

**Міністерство освіти і науки України  
Новокаховський політехнічний коледж  
Одеського національного політехнічного університету**

**Комплексна контрольна робота**

з дисципліни «Глобальні супутникові системи навігації і зв'язку на транспорті»  
спеціальності 275 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»  
спеціалізації «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»

**Новокаховський політехнічний коледж  
Одеського національного політехнічного університету**

**Комплексна контрольна робота**

з дисципліни «Глобальні супутникові системи навігації і зв'язку на транспорті»  
спеціальності 275 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»  
спеціалізації «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»

Варіант 1

Рівень складності	Завдання	Максимальна кількість балів
I рівень (початковий)	Автоматизований тестовий контроль (6 питань по 2 бали)	12
II рівень (середній)	Поясніть терміни «Навігація», «Космічний радіозв'язок», «Супутниковий зв'язок».	2
III рівень (достатній)	Наведіть та охарактеризуйте структурну схему взаємодії космічного і наземного сегментів СРНС.	2
IV рівень (високий)	З використанням інтерактивних карт прокласти маршрут (показати всі варіанти, обґрунтувати найкращий). Обчислити площу населеного пункту.	4
		Загальна кількість балів: 20

Викладач \_\_\_\_\_ /В.О. Шиліна /  
” \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 201\_\_ року

**Новокаховський політехнічний коледж  
Одеського національного політехнічного університету**

**Комплексна контрольна робота**

з дисципліни «Глобальні супутникові системи навігації і зв'язку на транспорті»  
спеціальності 275 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»  
спеціалізації «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»

Варіант 2

Рівень складності	Завдання	Максимальна кількість балів
I рівень (початковий)	Автоматизований тестовий контроль (6 питань по 2 бали)	12
II рівень (середній)	Поясніть терміни «Навігаційний орієнтир», «Супутникова лінія», «Супутникове віщання».	2
III рівень (достатній)	Дайте визначення основних експлуатаційно-технічних характеристик СРНС.	2
IV рівень (високий)	З використанням інтерактивних карт прокласти маршрут (показати всі варіанти, обґрунтувати найкращий). Обчислити площу населеного пункту.	4
Загальна кількість балів: 20		

Викладач \_\_\_\_\_ /В.О. Шиліна /  
” \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 201\_\_ року

**Новокаховський політехнічний коледж  
Одеського національного політехнічного університету**

**Комплексна контрольна робота**

з дисципліни «Глобальні супутникові системи навігації і зв'язку на транспорті»  
спеціальності 275 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»  
спеціалізації «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»

Варіант 3

Рівень складності	Завдання	Максимальна кількість балів
I рівень (початковий)	Автоматизований тестовий контроль (6 питань по 2 бали)	12
II рівень (середній)	Наведіть структуру СРНС ГЛОНАСС.	2
III рівень (достатній)	Наведіть та охарактеризуйте основні експлуатаційно-технічні показники систем супутникового зв'язку.	2
IV рівень (високий)	З використанням інтерактивних карт прокласти маршрут (показати всі варіанти, обґрунтувати найкращий). Обчислити площу населеного пункту.	4
Загальна кількість балів: 20		

Викладач \_\_\_\_\_ /В.О. Шиліна /  
” \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 201\_\_ року

**Новокаховський політехнічний коледж  
Одеського національного політехнічного університету**

**Комплексна контрольна робота**

з дисципліни «Глобальні супутникові системи навігації і зв'язку на транспорті»  
спеціальності 275 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»  
спеціалізації «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»

Варіант 4

Рівень складності	Завдання	Максимальна кількість балів
I рівень (початковий)	Автоматизований тестовий контроль (6 питань по 2 бали)	12
II рівень (середній)	Наведіть супутникове групування СРНС НАВСТАР (GPS).	2
III рівень (достатній)	Особливості функціонування систем рухомого супутникового зв'язку.	2
IV рівень (високий)	З використанням інтерактивних карт прокласти маршрут (показати всі варіанти, обґрунтувати найкращий). Обчислити площу населеного пункту.	4
Загальна кількість балів: 20		

Викладач \_\_\_\_\_ /В.О. Шиліна /  
” \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 201\_\_ року

**Новокаховський політехнічний коледж  
Одеського національного політехнічного університету**

**Комплексна контрольна робота**

з дисципліни «Глобальні супутникові системи навігації і зв'язку на транспорті»  
спеціальності 275 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»  
спеціалізації «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»

Варіант 5

Рівень складності	Завдання	Максимальна кількість балів
I рівень (початковий)	Автоматизований тестовий контроль (6 питань по 2 бали)	12
II рівень (середній)	Охарактеризуйте систему КОСПАС-САРСАТ.	2
III рівень (достатній)	Застосування супутникових технологій на наземному транспорті.	2
IV рівень (високий)	З використанням інтерактивних карт прокласти маршрут (показати всі варіанти, обґрунтувати найкращий). Обчислити площу населеного пункту.	4
Загальна кількість балів: 20		

Викладач \_\_\_\_\_ /В.О. Шиліна /  
” \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 201\_\_ року

**Новокаховський політехнічний коледж  
Одеського національного політехнічного університету**

**Комплексна контрольна робота**

з дисципліни «Глобальні супутникові системи навігації і зв'язку на транспорті»  
спеціальності 275 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»  
спеціалізації «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»

Варіант 6

Рівень складності	Завдання	Максимальна кількість балів
I рівень (початковий)	Автоматизований тестовий контроль (6 питань по 2 бали)	12
II рівень (середній)	Охарактеризуйте систему рухомого супутникового зв'язку Euteltracs.	2
III рівень (достатній)	Охарактеризуйте проблеми та перспективи розвитку супутникових технологій навігації та зв'язку.	2
IV рівень (високий)	З використанням інтерактивних карт прокласти маршрут (показати всі варіанти, обґрунтувати найкращий). Обчислити площу населеного пункту.	4
Загальна кількість балів: 20		

Викладач \_\_\_\_\_ /В.О. Шиліна /  
” \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 201\_\_ року